

Projekt

z dnia 23 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XX/ /2025
RADY GMINY SADKI**

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153), w zw. z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.); w zw. z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 6 sierpnia 2025 r. poz. 726) i Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia ... października 2025 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku (M.P. ... października 2025 r. poz. ...), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.002 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.361 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.606 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wg stawek określonych w **załączniku nr 1** do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.361 zł;
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia - według stawek określonych w **załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 503 zł;
- 6) od przyczep lub naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w **załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały.
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.246 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca -2.735 zł;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sadki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IX/34/2024 Rady Gminy Sadki z dnia 31 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z dnia 6 listopada 2024 r. poz. 6180)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Niedbała

stawki podatku dla samochodów ciężarowych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1606	1815
13	14	1710	1918
14	15	1815	2018
15		1918	2596
Trzy osie			
12	17	1710	1918
17	19	1815	2018
19	21	1936	2144
21	23	2083	2285
23	25	2266	3255
25		2471	3398
Cztery osie i więcej			
12	25	1956	2266
25	27	2266	2575
27	29	2575	3452
29	31	3502	4643
31		3603	4643

stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1943	2266
18	25	2266	2575
25	31	2575	2884
31		2987	3586
Trzy osie i więcej			
12	40	2677	3586
40		3603	4643

stawki podatku od przyczep i naczep

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	513	670
18	25	820	1131
25		925	1235
Dwie osie			
12	28	722	1235
28	33	1288	1750
33	38	1750	2677
38		2370	3498
Trzy osie i więcej			
12	38	1442	1956
38		1956	2677

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.) przy określaniu stawek podatku od środków transportowych Rada Gminy uwzględnia rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, dopuszczalną masę całkowitą, rok produkcji albo wiek pojazdu, nacisk na siedło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia.

Zaproponowane w uchwale stawki roczne podatku od środków transportowych uwzględniają wysokości stawek minimalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia ... października 2025 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 roku (M. P. z ... października 2025 r. poz. ...) oraz stawek maksymalnych wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 6 sierpnia 2025 r. poz. 726).

W związku z powyższym przyjęcie niniejszej uchwały w proponowanym brzmieniu jest w pełni uzasadnione.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Niedbała